

Alu-bro viser vej til fremtiden

INDVIELSE: I går blev Danmarks første aluminiumsbro indviet. Hvis det går som i et rigtigt eventyr, har vi snart aluminiumsbroer over hele landet.

Af Lene Alsing
tlf. 7472 0899 -14, la@jv.dk

LØGUMKLOSTER: Aluminiumsbroen ved AluCluster i Løgumkloster er en rigtig solstrålehistorie, og den havde næsten fortjent bedre vejr, end det kolde sjap- og sølvejr, som vejrguderne leverede på dagen, da broen blev officielt indviet.

Med flagallé fra byen og til broen var der lagt op til festlighed, og på den råkølde og mørke novemberdag fik broen mange smukke ord med på vejen.

- Nu ligger den der, Danmarks første aluminiumsbro, som med ynde forbinder den gamle by, Løgumkloster, med fremtiden, AluCluster, sagde projektkoordinator Michael Boesen, AluCluster, ved indvielsen.

Han gav et rids over broens historie. Den er tegnet af tre



Så sker det snart. Løgumklosters borgmester, Kaj Armann, og Per Jacobsen fra Hydro Aluminium er på vej til at klippe de røde bånd og dermed indvi broen officielt.

FOTO: ERIK PETERSEN, UGEAVISEN

studerende, Anders Dahl Thomsen og Jimmy Sienko Larsen, der begge på det tidspunkt var ingeniørstuderende, og Per Ravn, der var arkitektstuderende.

Røde bånd

Det var Løgumklosters borgmester, Kaj Armann og Per Jacobsen fra Hydro Aluminium, der havde æren af at klippe de røde bånd. Borgme-

steren på Løgumkloster-siden og Hydro direktøren på AluCluster siden.

Broen er bygget i fællesskab af de to lokale virksomheder, Lø-Ma i Løgumkloster og Be-Lø i Bedsted. De to firmaer arbejdede før broen udelukkende med stål, så der skulle en læreproces til, for at medarbejderne lærte at arbejde med aluminium. Uddannelsen har været et af formå-

lene i sig selv, fordi broen gerne skal vise vej til flere anvendelsesmuligheder for aluminium.

Opmærksomhed

Broen har allerede skabt stor opmærksomhed.

- Danmarks mest fotograferede bro, kalder Michael Boesen broen, og hos de to firmaer, der har bygget den, mærker man interessen.



Klip. Så er broen åben. Borgmester Kaj Armann førte saksen.

Vi har haft interesserede henvendelser. Vi har ikke fået en ordre endnu, men vi forventer, at det vil ske, måske i løbet af foråret, siger Jes Matzen, Lø-Ma.

I det øjeblik den første ordre løber ind, er de to virksomheder indstillet på at stifte et nyt selskab, der udelukkende skal arbejde med aluminium. Det sker også i en erkendelse af, at alle kan arbejde med stål.

Det er hårdt at sige det, men stålarbejde kan de også lave i Polen. Det er vigtigt, at vi kommer videre, siger Jes Matzen.

Broen i Løgumkloster har kostet 1,8 millioner kroner. Heraf er de 600.000 kroner

Vi har haft interesse-rede henvendelser. Vi har ikke fået en ordre endnu, men vi forventer, at det vil ske, måske i løbet af foråret.

Jes Matzen, Lø-Ma.

kommet fra EU.

En ny bro af samme størrelse og type, vi ikke være helt så dyr.

- Jeg gætter på, at den vil være omkring en tredjedel billigere, for der var et stort uddannelsesarbejde forbundet med denne her, siger Jes Matzen.